

# Preboj Radna vas: Cesto naj bi odprli čez dve leti

Komentiraj [Objavi](#) [Objavi](#) [Objavi](#)

27.12.2018 | 08:10



Župan Anton Maver in direktor Rekona Aleš Zaviršek sta prepričana, da bodo v naslednjih letih zaključili preboj Radna vas. (Foto: R. N.)



**Radna vas** - Pod Radno vasjo je že več let veliko gradbišče. Številni se sprašujejo, kdaj bo končno le končan preboj skozi hrib, ki bo skrajšal del zdajšnje strme in ovinkaste lokalne ceste. Pred dnevi se je na naš časopis obrnil bralec, ki je dejal, da kopljejo že deset let in da jim je bilo obljubljeno, da bo projekt zaključen letos, vendar po njegovih besedah nič ne kaže na to.

Med drugim ga je tudi zanimalo, zakaj je bil potreben tako velik izkop, če bo cesta široka le nekaj metrov. S temi vprašanji smo se obrnili na župana občine Mokronog - Trebelno Antona Mavra in na Aleša Zavirška, direktorja podjetja Rekon iz Ivančne Gorice, ki izvaja tako imenovani preboj Radna vas. Z obema smo se sočasno dobili na gradbišču in župan je priznal, da ima projekt že dolgo brado. Začetki segajo še v čas nekdanje krajevne skupnosti Trebelno. Po njegovih besedah so krajani vanj vložili precej truda, vendar občina Trebnje, pod katero so takrat spadali, ni imela posluha, da bi se projekt prednostno obravnaval. »Če bi se, bi bilo že narejeno. Material bi šel takrat lahko za gradnjo dolenjske avtoceste,« pravi Maver in dodaja, da so njegovo uresničitev začeli šele po ustanovitvi občine Mokronog - Trebelno.

»Projekt je bil načrtovan tako, da naj bi naredil sam sebe. Izkopan material, kasneje prodan, naj bi povrnil stroške dela pri gradnji tega preboja,« razloži Maver. Občina je na javnem razpisu izbrala podjetje Gradis, s katerim pa je kasneje razveljavila pogodbo in leta 2010 sklenila novo s podjetjem Rekon, ki je bil že od samega začetka podizvajalec. Pogodbo z njimi so kasneje večkrat podaljšali, ker po besedah obeh sogovornikov ni bilo dovolj velikega odvzema materiala. Namesto predvidenih 400.000 kubičnih metrov je bilo v času recesije odvzema le od 10.000 do 30.000 kubičnih metrov materiala, pravi Maver. Več ga je v zadnjih dveh letih, ko se je gradbeništvo zopet postavilo na noge. Župan še dodaja, da so prvotno iskali deponijo, kamor bi odpeljali nakopano zemljinu, a izkazalo se je, da bi to bistveno podražilo projekt. »Dražje bi bilo,

ker bi material najprej nekam odvažali, kasneje pa bi ga vozili nazaj za urejanje brežin. Zato smo šli v poglabitev kamnitih površin in tudi v razširitev, kamor vozimo zemljino. Morda se je tudi zaradi tega projekt nekoliko podaljšal, a na koncu bo ceneje.«

### ŠE 100 METROV IZKOPA

Kot ocenjuje direktor Rekona, so do sedaj naredili že tri četrtine preboja. Letos poleti so z občino podpisali aneks k pogodbi, s katerim so rok izvedbe del podaljšali do leta 2022. »A pričakujemo, da bo glede na trenutno dogajanje, kajti v okolici imamo številna gradbišča, cesta odprta v letu 2021,« pravi Zaviršek. »Ni bojazni, da ne bi v tem roku zaključili del na tem projektu,« zatrjuje.

V naslednjem letu in pol predvidevajo, da bodo opravili še zadnjih 100 metrov izkopa, nato bodo dokončno uredili brežine in pripravili tampon za kasnejše asfaltiranje ceste. Delajo v skladu s projektom za izvedbo, poudarja Zaviršek. Župan ob tem dodaja, da bi radi ob cesti uredili še kolesarsko stezo, ki sicer ni predvidena po prvotnem načrtu. »Ko bo cesta končana, bo to velika dodana vrednost za to dolino. Z občino Mirna Peč in Direkcijo RS za infrastrukturo se pogovarjamo tudi o tem, da bi na Poljanah pri Mirni Peči naredili krožišče, ki bi omogočalo direktno povezavo na nekdanjo hitro cesto.«

Maver še poudarja, da so se z izvajalcem dogovorili, da lahko občina za svoje potrebe koristi do 4.000 kubičnih metrov izkopanega materiala. Letos bodo za urejanje lokalnih cest in preostale infrastrukture po občini porabili polovico od predvidene količine. Proti koncu projekta bodo na vrhu brežin postavili tudi zaščitno ograjo, da ne bi kdo slučajno zdrsnil v dolino.

Članek je bil objavljen v 51. številki Dolenjskega lista z dne 20. december.

## DL: Kdaj dokončan preboj v Radni vasi - natančnega odgovora ne more dati nihče

[Komentiraj](#)[Natisni](#)[Objavi](#)[Objavi](#)[Objavi](#)

1.11.2017 | 12:50



Preboj Radna vas (foto: arhiv; M. Ž.)

**Bralca iz Mirne vasi** zanima, kakšne načrte ima župan mokronoške občine s kamnolomom Radna vas oz. kdaj nameravajo dokončati preboj. Prvotne obljube so bile namreč dane že za leto 2014. Župan občine Mokronog-Trebelno Anton Maver pojasnjuje, da natančnega odgovora ne more dati nihče, »saj je vse odvisno od odvzema materiala. Ta preboj se namreč dela z odkopavanjem in odprodajo materiala za različna gradbišča, torej bo na neki način preboj naredil oz. financiral samega sebe. Koncesionar mora poplačati vložek v izkop in vse je odvisno od kupcev materiala, ki jih mora dobiti. Na letni ravni odkopajo med 20 in 30 tisoč kubikov, letos bo ta številka najbrž še višja. Če bo šlo s takim tempom naprej, bo preboj narejen v kakih petih letih, saj je treba odkopati še za okrog 150 tisoč kubikov materiala,« je povedal Maver.

# Kdaj bo končan preboj Radna vas?

Komentiraj Objavi Objavi Objavi

27.1.2014 | 18:45

Zaradi premajhnega odvzema materiala dokončanje premaknili v maj leta 2015, a tudi ta datum vprašljiv – Tudi lokalno cesto naj bi obnovili leta 2015



Preboj Radna vas (Foto: M. Ž.)

**Mokronog, Radna vas** - Od poletja leta 2008 je pod Radno vasjo veliko gradbišče. Preboj skozi hrib, ki bo del zdajšnje strme in ovinkaste lokalne ceste skrajšal na 470 metrov, naj bi bil že dvakrat končan. Po prvi pogodbi, ki jo je občina Mokronog-Trebelno podpisala z Gradisom skupine G do februarja leta 2012, z drugo, ki jo je po razveljavitvi pogodbe z Gradisom sklenila s podjetjem Rekon iz Ivančne Gorice, ki je bilo že od samega začetka podizvajalec, so dokončanje del prestavili na lanski 30. maj, a so še pred iztekom tega roka pogodbo podaljšali za dve leti, do maja leta 2015.

»Rok smo podaljšali, saj ni bilo odvzema materiala in s tem tudi realnih možnosti, da bi bil preboj do roka narejen. Žal tudi zdaj kaže, da bo znotraj podaljšanega roka to zelo težko narediti, ker je odzem premajhen. Trenutno material vozijo v Novo mesto za pripravo nekega depoja, nekaj malega tudi v Krško, drugo pa posamezni tovornjaki v okolico,« je pojasnil župan občine Mokronog-Trebelno Anton Maver in dodal, da so z začetkom med tamkajšnjimi prebivalci vrsto let težko pričakovanega projekta zamudili dve leti, saj bi lahko material porabili pri gradnji dolenskega kraka avtoceste. Na to so ob ustanovitvi občine tudi računali, vendar se je zavleklo s pripravo potrebne dokumentacije.

Od prvotno predvidenih 450.000 kubičnih metrov uporabnega materiala bodo odpeljali več, da bodo naredili prostor za jalovino, s katero bodo utrjevali brežine. Do zdaj so po županovih besedah odpeljali nekaj manj kot 400.000 kubičnih metrov, vsega skupaj pa naj bi bilo okoli 600.000. »Kdaj bo ta preboj narejen, je veliko vprašanje. Vse je odvisno od odvzema materiala. Vendarle pa vse skupaj dobiva pravo podobo,« je dejal Maver in dodal, da so ljudje glede zamika kar razumevajoči, za kar jim je tudi hvaležen.

Prebivalce pa od samega začetka pesti cesta, po kateri se proti Poljanam vozijo tovornjaki. »V drugi polovici preteklega leta smo s sosednjo občino Mirna Peč cesto kar zadovoljivo uredili. Z Mirnopečani in Rekonom imamo podpisan tudi dogovor, da bomo v letu 2015 cesto skupaj v celoti obnovili. Če bo kazalo, da zelo malo manjka do končnega preboja, bi morda lahko za kakšno leto obnovo ceste celo prestavili in z rednim vzdrževanjem zadostili pogojem varnosti. V nasprotnem jo bomo pač prenovili, vendar bi bilo smiselno, da bi najprej končali preboj,« je menil Anton Maver.

**Članek je bil objavljen 16. januarja 2014 v 2. št. Dolenjskega lista.**